



# Lions Blaricum Laren

## Old Timers Festival

12 september 2010

### Reglement Lions O.T.F.-rally zondag 12 september 2010

#### Algemeen

De rally heeft drie verschillende klassen waarin gereden zal worden:

- \* een Vintage- en Tourklasse, voor de wat minder ervaren deelnemers
- \* een Sportklasse, voor equipes met ervaring. In deze klasse mogen slechts 2 personen zich in de auto bevinden: een bestuurder en een navigator.

#### Alle klassen

Vanaf de start zullen de deelnemers, aan de hand van een duidelijke en ondubbelzinnige routebeschrijving, via een kort deel naar Laren rijden voor een klein intermezzo.

#### **Vintage- en Tourklasse traject 1**

De Vintage/Tourklasse-teams vervolgen de rit aan de hand van een ingetekende lijn op de kaart(en). Aan het einde van dit traject zult u op een fraaie locatie worden ontvangen voor de lunch.

Voor deze opdracht krijgt u, inclusief de aanlooproute, tijdstrafpuntloos 1 ¼ uur de tijd om deze uit te voeren. Voor elke minuut dat u er langer over doet krijgt u 1 strafpunt per minuut.

Langs de route zijn oranje bordjes met een zwarte letter geplaatst om zo te kunnen controleren of u de opdracht goed uitvoert. Zij bevinden zich meestal rechts van de route (m.a.w. het is ook mogelijk dat ze aan de linkerkant van de weg staan). De bordjes worden niet verstoep, dus als u de juiste route rijdt zult u ze duidelijk zien staan!

Zodra u een routecontrolebordje passeert noteert u meteen de desbetreffende letter met pen in op de controlekaart en wel in het eerstvolgende vrije vakje.

#### **Vintage- en Tourklasse traject 2**

Na de herstart gaan de Vintage/Tourklasseteams een route rijden welke is ingetekend op stafkaartfragmenten met een schaal van 1 : 50.000 (elke 2 cm. is een kilometer). De opdracht is om deze zwarte lijn exact te volgen. Ook in dit traject zijn oranje bordjes geplaatst om te controleren of u de juiste route rijdt.

Voor het uitvoeren van deze opdracht krijgt u tijdstrafpuntloos 6 kwartier de tijd.

#### **Alle deelnemers krijgen 45 minuten lunchpauze.**

#### **Sportklasse traject 1 en 2**

Aan het einde van de aanlooproute naar een intermezzo start u met het exact volgen van een ingetekende lijn op stafkaartfragmenten schaal 1:50.000. Aan het einde van traject 1 is er een lunch op een fraaie locatie.

Voor het uitvoeren van traject 1 krijgt u 60 minuten tijdstrafpuntloos de tijd.

Na de herstart dient u een route te construeren en te rijden via 21 genummerde pijlen tot aan de uitlooproute. Tussen de pijlen dient u de kortste route te rijden. Onder de pijlen wordt geacht zich een weg te bevinden.

Alle wegen met 2 bermlijnen mogen worden opgenomen in de constructie m.u.v. doodlopende wegen en wegen waarin de organisatie een kruisje (X) heeft geplaatst.

Eventuele veranderde wegaansluitingen worden geacht zich op de juiste plek te bevinden (dus bijvoorbeeld een rotonde ed.)



# Lions Blaricum Laren

## Old Timers Festival

12 september 2010

Keren is niet toegestaan tenzij u bij een routecontrole, herkenbaar aan een oranje bordje met een zwarte letter, hiertoe opdracht krijgt d.m.v. een wit bordje met zwarte tekst: H.K. (hier keren). De pijlen mogen eerder dan wel later dan zij aan de beurt zijn bereden worden, halverwege worden opgereden dan wel verlaten worden, overgestoken, maar de pijl mag nimmer tegengesteld (ook niet een gedeelte hiervan) bereden worden!!!!!!

Als de pijl aan de beurt is qua nummer dient u deze in zijn geheel van de voet naar de pijlpunt exact te berijden.

Langs de route zijn oranje bordjes met een zwarte letter geplaatst om zo te kunnen controleren of u de opdracht goed uitvoert. Zij bevinden zich meestal rechts van de route (m.a.w. het is ook mogelijk dat ze aan de linkerkant van de weg staan). Zodra u een routecontrolebordje passeert noteert u meteen de desbetreffende letter met pen in op de controlekaart en wel in het eerstvolgende vrije vakje.

Voor het uitvoeren van deze opdracht van traject 2 krijgt u, tijdstrafpuntloos, 1,5 uur de tijd.

### **Strafpunten**

Voor zowel de Vintage-, Tour- als de Sportklasse zal een klassement worden opgemaakt.

Voor het missen, niet in de juiste volgorde plaatsen, of het noteren van een controle die niet voor uw klasse bestemd is :

**30 strafpunten**

Voor elke minuut tijdsoverschrijding per traject::

**1 strafpunt**

Knoeien op de controlekaart zal worden bestraft met:

**50 strafpunten**

### **Winnaar Vintageklasse, winnaar Tourklasse en winnaar Sportklasse**

Winnaar van de Lions OTF-rally 2010 zal per klasse het team worden met de minste strafpunten over beide trajecten.

### **Het rally-organisatieteam o.l.v.**

**Joan van de Lustgraaf**



Voorbeeld controlebordje